**Hlavní prohlídka 23.11.2014            302-009**

**Datum prohlídky:** 23.11.2014  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** polojasno  
**Teplota vzduchu:** 8.0 °C     **nosné konstrukce:** 5.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Jetřichov      Jetřichov u Barumu  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:**   
**Liniové staničení [km]:** 4.547   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.032

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
Pravděpodobně masivní plošné.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**  
Opěry z kamenného zdiva, na povodní straně navazují kamenná křídla u Opěry 1 na tovární objekt a u Opěry 2 na opevnění břehu koryta vodoteče, na protivodní straně navazuje most na zatrubnění potoka.  
  
**Izolační systém -**   
Hydroizolace nezjištěna.  
  
**Nosná konstrukce -**   
Kamenná jednopolová klenba z kvádrového zdiva na maltu, rozšířená na povodní straně (vlevo) 2 prefabrikáty pro chodník.   
Na protivodní straně navazuje most na zatrubnění vodoteče - zatrubnění je provedeno ze starých ocelových nádrží.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
Vozovka živičná do zvýšených betonových obrub - vlevo jsou obruby uloženy na ležato.  
Vpravo navazuje na most parková úprava nad zatrubněním.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**  
Chodník levostranný betonový.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**  
Řmsa levostranná železobetonová.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
Na levé straně je místo zábradlí osazen plot z pletiva.  
Evidenční číslo na konci mostu.  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
Zaústění kanalizačních potrubí.

**C. ZÁVADY:**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
- vzhledem k poruchám spodní stavby pravděpodobné poruchy základů - sedání  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
- vypadaný materiál spar zdiva spodní stavby  
- rozpad zdiva opěry a křídla na začátku mostu vlevo - zhoršení stavu od poslední HMP  
- rozpad zdiva křídla na konci mostu vlevo  
- vypadlý kámen opěry na začátku mostu vpravo  
- svislá trhlina opěry na konci mostu vpravo  
- poruchy zdiva čelní zdi vlevo  
- vysunuté kameny spodní řady zdiva opěr - vysunutí 30 - 60 mm  
  
**Izolační systém**  
- izolace pokud je provedena je zcela nefunkční  
- silně poteklá čelní zeď na konci mostu vlevo - přímá souvislost s propadem vozovky  
  
**Nosná konstrukce**  
Původní most:  
- místy dochází k vyplavování a vypadávání malty ze spár  
- rozpad materiálu zdiva klenby  
- průsaky vody klenbou  
- asi 1.5m od výtoku je trhlina do šířky cca 12mm  
- podélná trhlina klenby s průsaky cca v ose komunikace  
  
Rozšíření vlevo:  
- mezi prefabrikáty ve spáře jsou stopy po průsacích vody, spára je mokrá  
- na boku na povodní straně se z vodorvoné spáry mezi římsou a prefabrikátem tvoří výluhy  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**  
- projeté koleje ve vozovce  
- plošné poruchy krytu vpravo  
- mírně propadlá vozovka na konci mostu vlevo  
- poruchy krytu vozovky u vpustě vpravo  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky**  
- nečistoty na chodníku a krajnicích  
- rozpad betonového krytu chodníku vlevo  
  
**Odvodňovací zařízení -**   
- v okolí uliční vpusti zaústěné do vrcholu klenby dochází k průsakům vody  
- rozpad betonů kolem mříže vpustě  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**  
- plot vlevo není v souladu s ČSN  
- koroze zábradlí vlevo  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**  
- chybí evidenční číslo na začátku mostu  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
- pravděpodobně vlivem špatného zaústění kanalizačního potrubí dochází k zatékání odpadních vod za ruby zdiva a tak následnému poškozování konstrukcí  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty - Uzemí pod mostem**  
- území pod mostem je přístupné z továrního objektu nebo zatrubněnou částí potoka před mostem  
- svah u Opěry 2 na povodní straně je porostlý náletem  
- naplaveniny pod mostem

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Podbetonovat opěru a křídlo vlevo.  
            Termín splnění: ihned   
  
Opravit propad vozovky na konci mostu vlevo.  
Opravit poruchy krytu vpravo.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Opravit kryt chodníku vlevo.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Zajistit rekonstrukci mostu  
            Termín splnění: výhledově

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Uvedená opatření byla projednána s mostmistrem SUS p Kašparem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          VI - Velmi špatný  
   **Nosná konstrukce:**   V - Špatný  
   **Mostní vybavení:**      IV - Uspokojivý   
**Koeficient stavebního stavu**   0.4  
**Použitelnost**    Nezadaný  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 6.0   **Vr:** 15.0   **Ve:** 62.0   **Fe:** 4.5  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2014  
  
**Poznámka:**  
Zatížitelnost na mostě je nutno omezit na základě součinitele stavebního stavu.

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| začátek mostu  začátek mostu | konec mostu  konec mostu |
| poruchy vpravo  poruchy vpravo | poruchy chodníku vlevo  poruchy chodníku vlevo |
| propad vozovky vlevo  propad vozovky vlevo | pravá strana klenby  pravá strana klenby |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| pata klenby na začátku vpravo  pata klenby na začátku vpravo | pata klenby na konci vpravo  pata klenby na konci vpravo |
| pata klenby na začátku vlevo  pata klenby na začátku vlevo | pata klenby na začátku vlevo  pata klenby na začátku vlevo |
| křídlo na konci vlevo  křídlo na konci vlevo | čelní zeď vlevo  čelní zeď vlevo |